

Informace v kostce

- denní provoz parních vlaků
- dárkové poukazy
- tématické jízdy s rámcovým programem v pevně stanovených termínech, jako jsou např. Velikonoce, svátek Nanebevstoupení Páně, Mikuláš, Festivaly úzkorozchodné železnice
- online obchod se suvenýry www.sdg-bahn.de/souvenirshop
- další události podle aktuálního kalendáře akcí na internetu
- přeprava jízdních kol povolena
- otevřený vyhlídkový vůz



Prodej jízdenek

Jízdenky obdržíte na vyznačených prodejních místech.

Kromě toho si můžete zakoupit jízdenky bez příplatku i ve vlaku.

Pro skupiny od 15 osob je možné provést rezervaci na následujících adresách.

SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH
(Saská parní železniční společnost)



Fichtelbergbahn (Fichtelberská dráha)

Bahnhofstraße 7 | 09484 Kurort Oberwiesenthal | Německo
Telefon +49 (0) 37348 151-0 | Fax +49 (0) 37348 151-29
E-mail fichtelbergbahn@sdg-bahn.de | www.fichtelbergbahn.de

Lößnitzgrundbahn (Lössnitzská dráha)

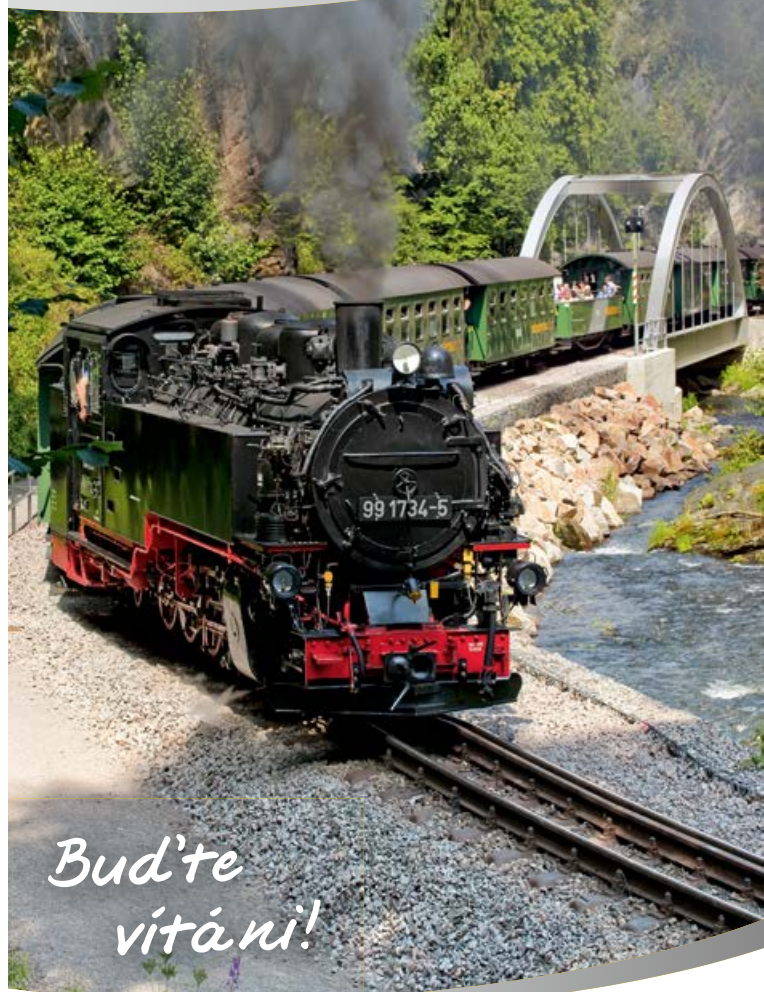
Am Bahnhof 1 | 01468 Moritzburg | Německo
Telefon +49 (0) 35207 8929-0 | Fax +49 (0) 35207 8929-1
E-mail loessnitzgrundbahn@sdg-bahn.de | www.loessnitzgrundbahn.de

Weißeritztalbahn (Weisseritzská dráha)

Am Bahnhof 1 | 01468 Moritzburg | Německo
Telefon +49 (0) 35207 8929-0 | Fax +49 (0) 35207 8929-1
E-mail weisseritztalbahn@sdg-bahn.de | www.weisseritztalbahn.com

Na třech místech v Sasku –
denně v oblaku páry!

ČESKY



Bud'te
vitáni!



Partner projektu

DAMPFBAHN-ROUTE
Sachsen



*Náš tým se těší na to, že Vás
bude moci přivítat jako pasažéry!*

**ZAŽIJTE TRADIČI
A ŽELEZNICNI ROMANTIKU**

SDG Sächsische Dampfeisenbahn-
gesellschaft mbH



SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH – Saská parní železniční společnost třikrát denně v oblaku páry

Parní vlaky na třech úzkokolejkách Saské parní železniční společnosti s. r. o. vyrazí denně plnou parou vpřed – a to hned ve třech různých oblastech Saská.

Fichtelberská dráha jezdí v horním Krušnohoří z Cranzahlu do Oberwiesenthalu, nejvýše položeného města v Německu.

Lössnitzská dráha supí těsně před branami Drážďan z Radebeulu přes Moritzburg do Radeburgu. A Weisseritzská dráha přiváží hosty do východního Krušnohoří, z Freitalu do Dippoldiswalde.

Jen si klidně nastupte a užijte si parádní jízdu.



LÖSSNITZERUNDBAHN

Lössnitzská dráha
Radebeul – Moritzburg – Radeburg

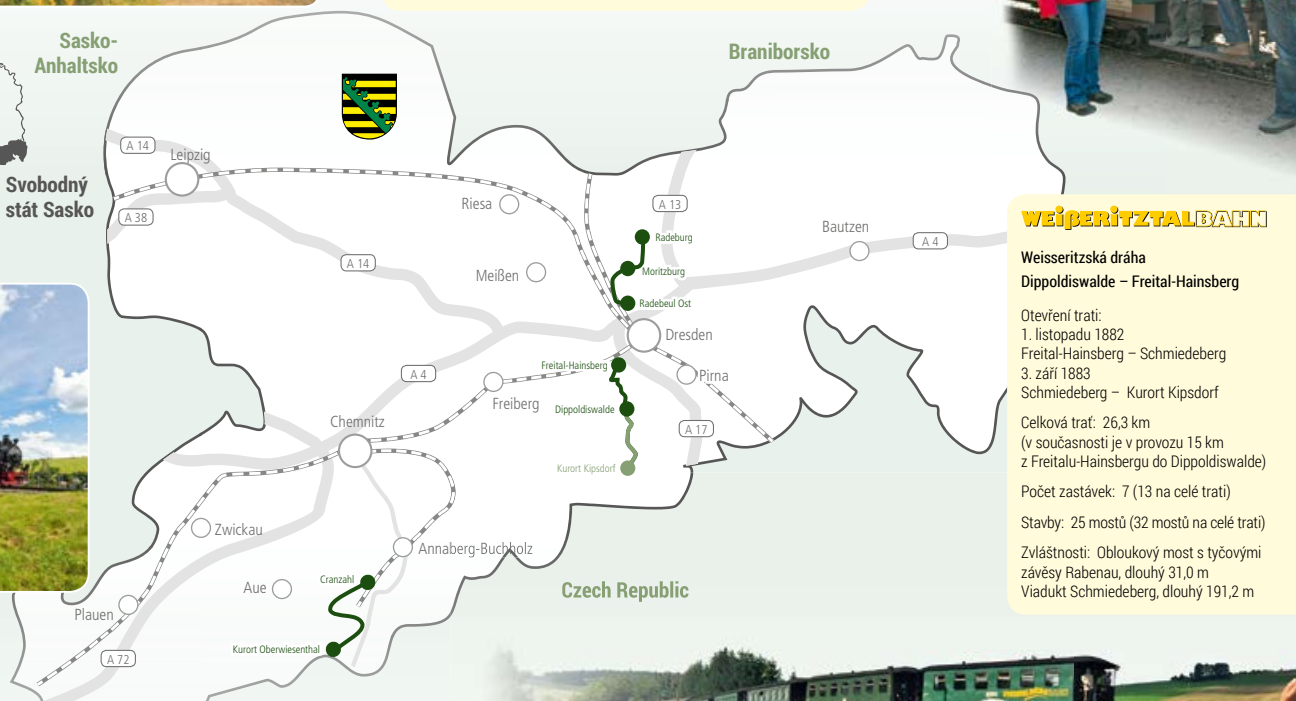
Otevření trati: 15./16. září 1884
Délka: 16,55 km
Počet zastávek: 11
Stavby: 19 mostů
Nejvyšší bod: Dippeldorská hráz: 185,3 m nad mořem
Zvláštnost: 210 m dlouhá hráz přes Dippeldorský rybník



Sasko-Anhaltsko

Svobodný stát Sasko

Braniborsko



WEISSERITZTALBAHN

Weisseritzská dráha
Dippoldiswalde – Freital-Hainsberg

Otevření trati:
1. listopadu 1882
Freital-Hainsberg – Schmieberg
3. září 1883
Schmieberg – Kurort Kipsdorf

Celková trať: 26,3 km
(v současnosti je v provozu 15 km z Freitalu-Hainsbergu do Dippoldiswalde)

Počet zastávek: 7 (13 na celé trati)

Stavby: 25 mostů (32 mostů na celé trati)

Zvláštnosti: Obloukový most s tyčovými závěsy Rabenau, dlouhý 31,0 m
Viadukt Schmieberg, dlouhý 191,2 m

FICHELBERGBAHN

Fichtelberská dráha
Cranzahl – Kurort Oberwiesenthal

Otevření trati: 20. července 1897
Délka: 17,35 km
Počet zastávek: 9
Stavby: 6 mostů
Převýšení: 238 m
Nejvyšší bod: Nádraží Kurort Oberwiesenthal 893 m nad mořem
Zvláštnost: Viadukt Hüttenbach z ocelových mříží, dlouhý 110 m, vysoký 23 m



Tradici na kolejích můžete v Německu klidně zažít každý den

Již více než sto let, ať je léto, nebo zima, funí a supí parou poháněné vlaky po třech saských úzkorozchodných drahách. Během teplého ročního období se cestujícím naskytne nádherný pohled na rozmanitou a půvabnou přírodu kolem. V zimě se zase ponoří do pohádkové zimní krajiny. Bez ohledu na to, jaká roční doba právě panuje – cesta parním vlakem po tradiční úzkokolejce Saské parní železniční společnosti (SDG) – Fichtelberské, Lössnitzské a Weisseritzské dráze – stojí vždycky za to.

Tři železnice naráz – tady se pořád něco děje. Po celý rok se tu koná řada nejrůznějších akcí, které Vám skvěle přiblíží zvláštní atmosféru parních vlaků. Dobře značené turistické a cyklistické stezky podél těchto malých železnic Vás navíc vybízejí také k aktivnímu odpočinku během dovolené i během každé volné chvíle.

Fichtelberská dráha

Denně parním vlakem do nevyjše položeného města Německa

V horním Krušnohoří je nejkrásnější cestování Fichtelberskou dráhou. Od roku 1897 supí vlak po úzkokolejce mezi Cranzahlem a Kurort Oberwiesenthalem. V létě i v zimě si můžete denně vychutnat při příjemné jízdě malebnou krásu regionu. Kolem oken ubíhají husté smrkové lesy, zelené horské louky i malé horské vesničky. Během zhruba hodinové jízdy nahoru a dolů překoná Fichtelberská dráha takřka 240 výškových metrů. Zvláště při přejezdu mohutného viaduktu Hüttenbach z ocelových mířící, dlouhého 110 m a vysokého 23 m, který se nachází před nádražím Oberwiesenthal, pocítíte skutečnou a nefalšovanou železniční nostalgii. Turisté mohou spojit cestu k Fichtelberské dráze s pěší túrou po naučné stezce „Bimmelbahn“ (žertovně označen malého vláčku se zvucným výstražným zvoncek) o celkové délce 21 km. Stezka z velké části kopíruje trať Fichtelberské dráhy.

Kromě každodenních pravidelných parních vlaků se po celý rok konají různé speciální jízdy s rámcovým programem, např. o Velikonocích, svátku Nanebevstoupení Páně či na Mikuláše. Na vyžádání je možné objednat pro skupiny třeba degustační jízdu s ochutnáváním bylinných likérů nebo výlet do světa polévek.



Lössnitzská dráha

Denně parním vlakem hned kousek od Drážďan

V roce 1884 byl zahájen provoz na Lössnitzské dráze jakožto čtvrté saské úzkorozchodné železnici, která od té doby jezdí v oblaku páry mezi nádražními Radebeul Ost, Moritzburg a Radeburg. Trať dlouhou 16,6 km je parní vlak, nazývaný tu žertovně „Bimmelbahn“, veden přes 19 mostů a 11 nádraží.

Nostalgická jízda začíná v klidné obci Radebeul, nedaleko Drážďan. Od vlakového nádraží Radebeul Ost se parní vlak suně po klikaté trati kolem sluncem ozářených vinic, zeleným údolím Löbnitzgrund až k moritzburské krajíně rybníků a vřesoviště.

Obzvláště impozantní je úsek, kde „Löbnitzský jezevčík“ („Löb-nitzdackel“), jak je dráha místními obyvateli láskyplně nazývána, přejezdí Dippelsdorfský rybník po 210 m dlouhé hrázi, vlevo a vpravo omývané vodou rybníka. V Moritzburgu se vlak dostává asi do poloviny cesty. Světově proslulý barokní lovecký zámek a letohrádek saských kurfiřtů je jedním z mnoha výletních cílů, které zvou alespoň ke krátké návštěvě.

Dále cesta pokračuje mezi loukami a poli a kolem malých obcí k cílovému nádraží Radeburg. Kromě vlaků, které jezdí pravidelně každý den, jsou vypravovány i speciální vlaky s různým rámcovým programem, např. „Požitek z vína na úzkokolejce“ nebo každoroční Festival úzkorozchodných železnic.



Traditionsbahn Radebeul e. V.

Na trati Lössnitzské dráhy organizuje po celý rok různé mimořádné jízdy také spolek „Traditionsbahn Radebeul e. V.“ (Tradiční dráha Radebeul).

Na tyto jízdy jsou nasazovány historické osobní vozy a parní lokomotivy pocházející z ranných dob železnice.

Saská parní železniční společnost (SDG) a spolek Tradiční dráha Radebeul vzájemně

úzce spolupracují a organizují společně řadu akcí, jako je například každoroční jízda na největší saský karnevalový průvod do Radeburgu, expres zvaný „Velikonoční zajíček“, kyvadlové vlaky na slavnosti Karla Maye, mikulášské jízdy nebo jízdy pojmenované „Zuckertüte“ (kornout s cukrovím, který děti v Německu tradičně dostávají při nástupu do školy).

Informace: Traditionsbahn Radebeul e. V.
Am Alten Güterboden 4
01445 Radebeul | Německo
Telefon +49 (0) 351 2134461
Fax +49 (0) 351 2134464
E-mail verein@trr.de
www.traditionsbahn-radebeul.de





Weisseritzská dráha

Denně parním vlakem do východního Krušnohoří

Východním Krušnohořím si to supí Weisseritzská dráha, nejstarší německá úzkokolejka. 3. září 1883 byla zprovozněna 26 km dlouhá trať z Freitalu-Hainsbergu přes Dippoldiswalde až do Kurort Kipsdorf. V současné době se jezdí po úseku mezi Freital-Hainsberg a Dippoldiswalde.

Weisseritzská dráha prochází na své cestě východním Krušnohořím třemi různými typy přírodních oblastí. Díky této rozmanitosti krajiny patří trať k nejkrásnějším v Evropě. Cestující mohou sledovat měnící se charakter přírody od divoce romantického Rabenauského údolí přes oblast kolem přehrady Malter až po středohorský ráz východního Krušnohoří, což vytváří zvláštní kouzlo krajiny, jíž železnice prochází. Cestou do hor při tom musí parní vlak překonat 350 výškových metrů a přejet přes 32 mostů.

Kromě pravidelných každodenních jízd, které jsou samy o sobě zážitkem, se můžete rozhodnout pro některou speciální tematickou jízdu nebo se vydat k některému z mnoha výletních cílů, které se nacházejí podél trati. Každoroční festival úzkokolejky láká tisíce železničních fanoušků do východního Krušnohoří, kde se například během jízdy „Parním vlakem mistra sládka“ mohou seznámit s tradičním pivovarnickým řemeslem.

Na Weisseritzskou dráhu se dostanete z Drážďan skutečně za pár minut.



IGW Interessengemeinschaft Weißeritztalbahn e. V. (Zájmové sdružení Weisseritzské dráhy)

Cílem „Zájmového sdružení Weisseritzské dráhy“ založeného v roce 1978 je usilovat o zachování Weisseritzské dráhy, která je nejen technicky zajímavá, ale navíc prochází i mimořádně půvabnou krajinou. Na nádraží Freital-Hainsberg se nachází kancelář sdružení, kde jsou každý den k zakoupení jízdenky i suvenýry.

Informace: IG Weißeritztalbahn e. V. | Dresdner Straße 280 | 01705 Freital Německo | Telefon +49 (0) 351 6412701 | Fax +49 (0) 351 6411495 | E-mail igw@weisseritztalbahn.de | www.ig-weisseritztalbahn.de

Technické údaje

Železniční trať

Tratě podle jízdního řádu:
518 Fichtelberská dráha;
509 Lössnitzská dráha;
513 Weisseritzská dráha

Rozchod: 750 mm

Rychlost: 25 – 30 km/h

Lokomotivy: V současnosti je na tratích v provozu 10 parní lokomotiv

Vagony: K dispozici je v současnosti 75 vozů – zrekonstruované osobní vagony, repliky starých osobních vozů, historické, nákladní, služební, zavazadlové, vyhlídkové vozy a dále vozy pro přepravu jízdních kol a podvozky na převoz vozů po kolejích s jiným rozchodem.



| Řada | Rok výroby | Výrobce | Výkon |
|---|-------------|---|----------------|
| 99 51-60 IV K | 1892 – 1921 | Sächsische Maschinenfabrik Chemnitz, dříve Richard Hartmann | cca 200 k |
| 99 64-71 VI K | 1918 – 1927 | Sächsische Maschinenfabrik Chemnitz, dříve Richard Hartmann (99 713 – momentálně odstavena) | údaj není znám |
| 99 73-76 VII K - jednotná lokomotiva | 1928 – 1933 | Sächsische Maschinenfabrik Chemnitz, dříve Richard Hartmann nebo Maschinenfabrik Schwartzkopff Berlin | cca 600 k |
| 99 77-79 VII K - nově vyrobená lokomotiva | 1952 – 1956 | lokomotivka „Karl-Marx“ Babelsberg | cca 600 k |
| L45H Dieselová lokomotiva | 1968 – 1985 | závod „23. srpna“ Bukurešť | cca 450 k |

Parní lokomotivy společnosti SDG jsou vytápěny výhradně černým uhlím.

Informujte se laskavě před zahájením jízdy o jízdních řádech a tarifech prostředků veřejné hromadné dopravy:

Verkehrsbund Mittelsachsen GmbH (Integrovaný dopravní systém Střední Sasko) | www.vms.de
Informace na čísle: +49 (0) 371 4000888



Verkehrsbund Oberelbe (Integrovaný dopravní systém Horní Polabí) | www.vvo-online.de
Informace na čísle: +49 (0) 351 8526555



DB RegioNetz Erzgebirgsbahn | www.Erzgebirgsbahn.de
Informace na čísle: +49 (0) 371 4933041

Informace o regionu a možnostech ubytování:

Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen mbH
www.sachsen-tourismus.de | Informace na čísle: +49 (0) 351 49170-0

Tourismusverband Erzgebirge e. V. (Turistický svaz Krušnohoří)
www.erbirge-tourismus.de | Informace na čísle: +49 (0) 3733 188000

Tourismusverband Sächsisches Elbland e.V. (Turistický svaz saského Polabí)
www.elbland.de | Telefon +49 (0) 3521 76350